



ANDY SATRIARADAR SURABAYA

TRANS JATIM: Transportasi massal menjadi penghubung antar wilayah yang mampu mendorong perekonomian.

Transportasi Massal Ikut Mendorong Perekonomian

KEMBANG JEPUN—Transportasi merupakan salah satu sektor yang menjadi perhatian saat ini. Khususnya bagi pemerintah daerah, sektor ini memiliki peran yang cukup besar. Bukan hanya sekadar penyediaan fasilitas untuk mobilitas masyarakat, transportasi juga menjadi bagian penting dalam mendorong perekonomian dan kemajuan kota. Jika dahulu sebagian besar penyedia transportasi adalah pihak swasta, kini pemerintah daerah turut campur dalam penyediaan transportasi massal bagi warganya. Pemerintah berupaya menyediakan transportasi massal yang aman, nyaman, efisien, sekaligus berdampak baik bagi sektor-sektor lain.

Tidak hanya di dalam kota saja, transportasi massal ini juga sebagai penghubung antar wilayah. Yang mana dengan begitu pemerataan, pertumbuhan, dan kemajuan wilayah tertentu dapat terdorong.

Di Kota Surabaya, pengembangan transportasi massal diwujudkan melalui Suroboyo Bus. Suroboyo Bus merupakan layanan transportasi bus berfasilitas modern milik Pemerintah Kota Surabaya yang diperuntukkan sebagai transportasi umum serupa bus kota di kawasan metropolitan Kota Surabaya.

Kepala Dinas Perhubungan Kota Surabaya Tundjung Iswandaru mengata-

kan, awalnya layanan Suroboyo Bus ini salah satu bentuk manifestasi upaya Pemkot Surabaya untuk mensinergikan pemenuhan kebutuhan transportasi umum dengan program lingkungan hidup.

"Karena dulu tidak bayar, naik cukup menukar botol plastik. Setelah berkembang kini menjadi transportasi massal andalan dan pilihan masyarakat. Namun tarifnya tetap kita jaga agar terjangkau," paparnya.

Armada Suroboyo Bus dilengkapi dengan beragam fasilitas canggih dan modern yang membuat nyaman serta memberikan rasa aman bagi penumpang. Berbagai fasilitas yang terdapat di bus ini sebanding dengan fasilitas mewah yang dimiliki oleh *shuttle bus* maskapai penerbangan lokal.

"Untuk rutenya saat ini sudah meliputi wilayah selatan, timur, pusat, barat dan utara. Kami juga memiliki feeder, angkutan penghubung yang menjangkau lebih jauh ke kawasan permukiman, bukan hanya di jalan protokol," imbuh Tundjung.

Tak hanya Kota Surabaya, Pemerintah Provinsi Jawa Timur (Pemprov Jatim) juga memiliki layanan transportasi massal yang menghubungkan beberapa wilayah Jatim, yakni Trans Jatim. Layanan ini kini menjadi primadona masyarakat untuk beraktivitas.

Trans Jatim adalah sistem layanan transportasi umum berupa bus tran-

sit pada jaringan antarkota dan/atau kabupaten dalam satu lingkup wilayah aglomerasi perkotaan di Jatim, seperti Gerbangkertosusila.

"Layanan ini mengadopsi skema pembelian layanan (*buy the service*) seperti halnya skema pada layanan Teman Bus," ujar Kepala Dinas Perhubungan Jatim Nyono.

Bus Trans Jatim kini sudah terintegrasi dengan layanan transportasi publik Surabaya seperti Suroboyo Bus, Wira Wiri dan Trans Semanggi Suroboyo. Semua transportasi publik tersebut kini sudah bisa diakses dalam satu aplikasi Trans Jatim Ajaib.

Nyono menambahkan, sejauh ini Pemprov Jatim telah merealisasikan bus trans Jatim pada tiga koridor. Masing-masing koridor I meliputi Sidoarjo – Surabaya – Gresik untuk menunjang aktivitas masyarakat utamanya mereka yang bekerja yang diresmikan Gubernur Khofifah pada 19 Agustus 2022.

Kemudian koridor II meliputi Mojokerto – Sidoarjo diresmikan pada tanggal 20 Agustus 2023 dengan misi membantu mengurangi emisi gas buang di Jawa Timur.

"Sedangkan koridor III meliputi Mojokerto – Gresik diresmikan pada tanggal 18 Oktober 2023 dengan misi mengembangkan sekaligus memudahkan akses ke sektor pariwisata di Jawa Timur khususnya di wilayah yang dilintasi Koridor III. (mus/nur)

Public Transportation untuk Hubungkan Gerbangkertosusila

TAK hanya transportasi massal jalan raya, untuk menghubungkan wilayah di Jatim, juga telah direncanakan proyek Surabaya Regional Railway Line (SRRL) yang akan mulai pelepasan fisik awal 2025 nanti.

Deputi Sarpras Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas) saat ke Gedung Negara Grahadi Surabaya beberapa waktu lalu memastikan bahwa SRRL, kereta listrik atau *commuter line* untuk rute Gubeng - Wonokromo - Sidoarjo sudah ada komitmen anggaran dari Jerman senilai Rp 3,6 triliun.

Nyono menuturkan, proyek ini ditarget selesai pada akhir tahun 2028 dan tahun 2029 sudah bisa dinikmati. "Public transportation harus sebanyak-banyaknya dibangun di Jatim, termasuk SRRL ini. Tujuannya untuk memfasilitasi angkutan massal aglomerasi berbasis Gerbangkertosusila plus (Jombang, Tuban dan Bojonegoro). Nanti dari utara ke selatan itu dengan SLLR, kemudian dari barat ke timur itu dengan MRT (Mass Rapiid Transit)," jelasnya.



ANDY SATRIARADAR SURABAYA

TAK PERNAH SEPI PENUMPANG: Suroboyo Bus menjadi transportasi massal yang nyaman, aman, dan murah.

Nyono menambahkan, MRT tersebut nanti menghubungkan antara enter Gresik dari barat kemudian menuju ke Universitas Merdeka, Unesa terus menuju ke Wonokromo kemudian menuju ke Gubeng sampai ke enter Sidoarjo. "Untuk enter Sidoarjo ini melewati Unair dan ITS. Nah ini harapan kami tiga kampus besar perguruan tinggi negeri (PTN) di wilayah Gerbangkertosusila ini dihubungkan MRT," jelasnya.

Lebih lanjut Nyono menegaskan ketika semua itu sudah dibangun, mau menerapkan kebijakan yang melakukan kebijakan yang

memprioritaskan *public transportation* pasti bisa.

"Kalau sekarang kita menerapkan, tapi fasilitas *public transportation*-nya kurang, ya enggak bisa. Akan diprotes oleh masyarakat. Contoh misal kita melarang penggunaan kendaraan pribadi, tapi *public transportation*-nya belum disediakan," terangnya.

Nyono mengatakan, *mindset* ini harus diterapkan pada masyarakat, agar infrastruktur *public transportation* harus disiapkan dulu. Salah satu upaya yang dilakukan saat ini adalah *public transportation* berbasis bus seperti Trans Jatim. (mus/nur)

UNIVERSITAS KRISTEN PETRA | PCU PETRA CHRISTIAN UNIVERSITY | RADAR SURABAYA

HAPPY 23rd RADAR SURABAYA!

MAY YOUR RADAR SOAR WIDER DISPATCHING THE NEWSFLASH ALL AROUND

Petra Christian University
STUDENT ADMISSION petra.ac.id/admission

lfeatpcu | lfeatpcu | +62 812-3406-7323 | petra.ac.id

YAMAHA PT.STSJ

DIRGAHAYU DIRGAHAYU

KE-23rd RADAR SURABAYA ANNIVERSARY 24 FEBRUARI 2001 - 2024

RADAR SURABAYA

5 TAHUN GARANSI YAMAHA
UNTUK SEMUA RANGKA MATIC YAMAHA

LEXI 155