

# Ada Tambahan Double Track, Bisnis Ekspedisi lewat KA Makin Mudah



DIKEBUT: Jalur double track kereta api yang dibangun di Jawa Timur memudahkan kelancaran arus kereta penumpang maupun logistik.

**GUBENG** - Jalur ganda (double track) kereta api saat ini sudah tersambung untuk wilayah Jawa Timur, yakni di Stasiun Mojokerto-Stasiun Sepanjang (Sidoarjo). Dengan terpasangnya jalur tersebut maka bisa dilintasi dua arah, yakni arah barat atau timur pada waktu dan titik yang sama. Sehingga memudahkan kelancaran kereta penumpang maupun kereta logistik.

Direktur KAI Logistik Ahmad Malik Syah mengatakan, saat ini dinamika industri logistik menjadi tantangan sekaligus peluang bagi segmen layanan kurir. Apalagi saat ini ada jalur double track kereta api yang mempermudah dan memberikan kenyamanan dalam mengirimkan barang untuk sampai ke tujuan. "Peluang tersebut diharapkan mampu menyumbang setidaknya tujuh persen dari total target angkutan bisnis kurir pada tahun 2024," kata Malik, Senin (26/2).

Setelah rampung pembangunan double track Mojokerto-Sepanjang, rencananya Balai Teknik Perkeretaapian (BTP) Surabaya akan melakukan pembangunan jalur double track Sepanjang-Wonokromo (Surabaya) sepanjang tujuh kilometer. Jalur tersebut nantinya akan menghubungkan jalur

ganda selatan Jawa, seperti Cirebon-Purwokerto-Yogyakarta-Solo-Madiun-Wonokromo dengan segmen Mojokerto-Sepanjang.

Tentu hal ini tentunya akan meningkatkan kapasitas angkut barang melalui KA dari 5.000 Teus per pekan menjadi 10.000-15.000 Teus per pekan. Dan diharapkan biaya logistik dapat diturunkan dari 27 persen menjadi 17 persen. "Sampai sekarang angkutan logistik kita tidak kompetitif dibanding negara lain yang rata-rata maksimal hanya 10 persen. Kelebihanannya dapat menghemat konsumsi BBM Rp 57,8 miliar setahun. Penghematan itu terjadi karena waktu tempuh lebih cepat dan tidak perlu berhenti lagi saat persilangan," tuturnya.

Dengan hadirnya jalur ganda atau double track dapat menopang pengembangan industri pangan yang dilakukan swasta dan distribusi barang akan lebih cepat. Serta kesenjangan dalam menikmati hasil pembangunan bisa teratasi. Sementara itu jasa ekspedisi saat ini terus berkembang seiring dengan perubahan gaya hidup masyarakat yang sudah beralih dengan membeli barang melalui pasar konvensional ke pasar digital. Menurut pengamat ekonomi Made Gita Nadya

Ayu Ariani, kini masyarakat membeli barang bukan untuk menggunakannya semata. Tetapi juga untuk mengejar status sosial dengan membeli barang dari para influencer. Sehingga banyak orang yang membeli dari pasar digital. Pengiriman barang pun semakin meningkat.

"Yang mereka kejar bukan hanya kebutuhan barangnya, tapi status sosial yang mereka dapatkan ketika seolah-olah 'berinteraksi' dengan para artis. Jadi banyak ekspedisi yang kebanjiran pengiriman barang sehingga diperlukan pengiriman yang mudah dan aman," kata Made Gita.

Agar saling bersinergi maka disarankan jangan hanya terpaku pada model pemasaran konvensional. Karena sebenarnya banyak juga pelatihan dari pemerintah tentang digital marketing. "Maka dari itu, ketika mereka mulai berjualan di lokasi pasar tentu tidak sebatas mengunggah dagangannya," sambungnya.

Ia menyarankan kepada pedagang untuk mulai rutin membuat konten terkait dagangannya, sehingga dapat menarik masyarakat untuk membelinya. "Pedagang juga sebaiknya beradaptasi dan tidak hanya terpaku pada model pemasaran konvensional sedangkan teknologi terus berkembang," pungkasnya. (rmt/opi)

**KABID HUMAS POLDA JATIM BESERTA STAF**

MENGUCAPKAN

## Selamat dan Sukses

HUT KE-23 RADAR SURABAYA

**KOMBES POL DIRMANTO, S.H. S.I.K.**  
Kabid Humas Polda Jatim

[@humaspoldajatim](#)
[f humaspoldajatim](#)
[humaspoldajatim](#)

## Di 2023, Arus Petikemas di TPS Naik 6 Persen

**TANJUNG PERAK** - Sepanjang tahun 2023, PT Terminal Petikemas Surabaya (TPS) berhasil mencatat kenaikan arus petikemas sebesar 1.449.641 TEUs. Capaian itu naik 6,11 persen dibanding tahun sebelumnya. Angka tersebut didapat dari kontribusi peti kemas internasional tercatat sebesar 1.375.927 TEUs dan peti kemas domestik sebanyak 73.713 TEUs.

Direktur Utama TPS Wahyu Widodo mengatakan, mengawali tahun 2024, TPS sebagai salah satu anak usaha Subholding Pelindo Terminal Petikemas (SPTP) melayani sandar perdana kapal milik pelayaran Hapag-Lloyd, MV. Jakarta Express pada awal Januari lalu. Kapal dengan panjang 260 meter dan kapasitas 4.672 TEUs ini melakukan bongkar muat pertamanya di Surabaya dengan tujuan Singapura.

"Tidak hanya itu, di Januari, TPS juga menerima tiga kapal yang masing-masing dioperasikan secara regular oleh RCL pada CS2/RCI service dengan kapal MV. Whutthi Bhun. Kemudian OOCL dengan MV. Xin Yan Tai pada China 1/CIP 1 service dan Cosco yang mengoperasikan MV Xin Qing Dao pada KCS/NIS 1 service. Join service tersebut dilakukan bersama dengan CNC (CMA CGM Group) untuk tujuan Philippine, China,



SIBUK: Sepanjang tahun 2023, PT Terminal Petikemas Surabaya (TPS) berhasil mencatat kenaikan arus petikemas sebesar 1.449.641 TEUs.

transshipment Hong Kong, Singapore dan Malaysia," ungkap Wahyu.

Lebih jauh ia mengatakan, sepanjang tahun 2023 sudah ada delapan servis baru yang dilayani melalui TPS. Sehingga sangat berkontribusi dalam meningkatkan arus peti kemas TPS sepanjang tahun 2023. "Alhamdulillah awal tahun 2024, kami sudah menerima beberapa joining service melalui TPS, ini merupakan awal yang baik untuk merealisasikan target 2024," sambungnya.

Sepanjang tahun 2023, lanjut Wahyu, TPS terus melakukan upaya transformasi dalam meningkatkan layanan bongkar muat melalui berbagai faktor pendukung. Di antaranya perbaikan struktur akses jembatan, peninggian sebagian area penumpukan pada blok UV dan karantina, hingga pemutakhiran sistem digitalisasi TPS yang

terus dikembangkan demi memberikan jangkauan kemudahan bagi seluruh pelanggan TPS.

"TPS juga mengembangkan sistem pemutakhiran TI yang mendukung perkembangan perubahan ke arah digital port terminal, mulai dari Container Damage Report (CDR) online, custom handle management system (pengembangan sistem aplikasi untuk percepatan proses inspeksi Bea dan Cukai dengan menghilangkan sistem berlangganan TKBM diubah dengan sistem antarian) dan gate automation," ujarnya.

Sedangkan untuk rencana kerja tahun 2024, Wahyu menyebut jika TPS akan melakukan integrasi sistem informasi TOS (Terminal Operation System) Nusantara yang terkoneksi dengan seluruh terminal di Indonesia yang dikelola oleh Pelindo. (rmt/opi)

# KPR Subsidi

Wujudkan segera rumah impianmu

**Syarat untuk bisa mengambil KPR Subsidi**

- ✓ Berumur 21 & punya NPWP
- ✓ Tercatat sebagai penduduk di 1 (satu) daerah Kab/ Kota
- ✓ Orang perseorangan yang berstatus tidak kawin/ pasangan suami istri
- ✓ Memiliki penghasilan sesuai batas penghasilan yang ditentukan

**KPR Subsidi**

Program khusus yang memungkinkan Anda untuk mendapatkan keringanan cicilan rumah.

Bank Jatim berizin & diawasi oleh Otoritas Jasa Keuangan serta merupakan peserta penjamin LPS

WWW.BANKJATIM.CO.ID